

¿Qué hago en caso de emergencia?

Este folleto proporciona información esencial para residentes, trabajadores y visitantes en las cercanías de la instalación de RGLNG y la ruta de tránsito de transportistas de GNL, y describe los pasos a seguir en el improbable caso de una emergencia.

Tenga este folleto a mano para acudir a él cuando lo necesite. Si tiene alguna pregunta sobre la información de seguridad o sobre la instalación de RGLNG después de leerlo, comparta sus consultas o comentarios por teléfono al [\(888\) 209-6643](tel:8882096643) o envíe un correo electrónico a feedback@riograndelng.com, o visite next-decade.com para recursos adicionales de información pública para la planificación de emergencias.

Alentamos al público a registrarse para recibir alertas de la plataforma de notificación CodeRed del condado de Cameron, si no lo ha hecho. <https://public.coderedweb.com/CNE/en-US/BF1F300E93E3>

El personal de primeros auxilios local tiene la capacidad y la autoridad legal para enviar notificaciones de emergencia de Reverse 911 a usuarios registrados y no registrados dentro del área afectada. Estas notificaciones se emitirán si surge una emergencia que podría representar una amenaza pública.

En el improbable caso de una emergencia en la instalación de RGLNG, es esencial que sepa qué hacer y que coopere plenamente con las autoridades. Las acciones de respuesta variarán según el alcance y la ubicación de un incidente. Pueden incluir lo siguiente:

- Ninguna acción
- Evacuación parcial o temporal
- Refugio temporal en el lugar

En el improbable caso de una emergencia pública de la instalación de RGLNG, para el tráfico de vehículos en la autopista estatal (State Highway, SH) 48, los socorristas pueden redirigir el tráfico a las áreas circundantes. El personal de primeros auxilios proporcionará instrucciones y comunicación a través de la notificación de CodeRed.

En el improbable caso de una emergencia a bordo de un buque de GNL durante el tránsito, se notificará de inmediato a la Guardia Costera de los Estados Unidos, a los Pilotos Portuarios de Brazos Santiago, al Capitán del Puerto de Brownsville y a la Oficina de Gestión de Emergencias del Condado de Cameron (Cameron County Office of Emergency Management, CCEM). La CCEM y el personal de primeros auxilios difundirán rápidamente las instrucciones de emergencia al público a través del sistema de notificación CodeRed para garantizar la seguridad pública y la radio VHF marina Canal 16.

Coordinación con el personal local de primeros auxilios

De acuerdo con el Plan de Respuesta ante Emergencias de la instalación de RGLNG, se notificará de inmediato al 911 y se dirigirán las llamadas al personal de respuesta local correspondiente en caso de que la instalación identifique un escenario que requiera apoyo de respuesta de emergencia. Los socorristas locales tienen jurisdicción sobre el área circundante adyacente a la instalación y la capacidad de iniciar, gestionar y coordinar áreas de evacuación, si es necesario.

El personal de la instalación de RGLNG se comunicará a través del 911 con el CCEM y el Departamento de Policía y/o el Departamento de Bomberos correspondiente si ocurre un incidente. El personal de operaciones y respuesta ante emergencias de RGLNG consultará y proporcionará a los socorristas locales información técnica relacionada con un incidente. Estas agencias darán las instrucciones de emergencia necesarias a través de altavoces móviles, megáfonos y, en ciertos casos, visitando las casas.

El Equipo de Gestión de Incidentes de RGLNG y los Equipos de Respuesta ante Emergencias, junto con los socorristas locales, podrán activar un Comando Unificado (Unified Command, UC) para gestionar un incidente, si fuera necesario. Como parte del Sistema de Comando de Incidentes, el UC es una estructura que reúne a los Comandantes de Incidentes de todas las organizaciones principales.

Sirenas y alarmas

En caso de una emergencia en la instalación de RGLNG, se activará una alarma audible que sonará en toda la instalación y que podrá ser escuchada por automovilistas que pasen, embarcaciones o barcos en el Canal de Navegación del Puerto de Brownsville.

Cada miércoles, al mediodía, la instalación probará sus alarmas. Las pruebas se realizan para garantizar que las alarmas funcionen en caso de emergencia y para aumentar la conciencia pública.

Escanee el código QR a continuación para escuchar el tono de la sirena.



Tono de alarma de la instalación



Tono de fin de emergencia

Números de contacto de emergencia

Oficina de Manejo de Emergencias del Condado de Cameron	(956) 547-7000
Sector de la Guardia Costera de los Estados Unidos en Corpus Christi	(361) 939-0450
Estación de la Guardia Costera de los Estados Unidos en South Padre Island	(956) 364-7400
Centro Nacional de Respuesta (National Response Center, NRC) de la Guardia Costera de los Estados Unidos	(800) 424-8802
Departamento de Seguridad Pública de Texas Destacamento de Brownsville	911
Asociación de Pilotos de Brazos Santiago	(956) 943-3680
Distrito de Navegación del Puerto de Brownsville	(800) 378-5395
Departamento de Bomberos de South Padre Island	(956) 761-3040
Departamento de Policía de South Padre Island	(956) 761-5454
División de Guardaparques del Condado de Cameron	(956) 761-5283
Departamento de Bomberos de Port Isabel	(956) 943-3523
Departamento de Policía de Port Isabel	(956) 943-2727
Fundación de Atención de Emergencias del Sur de Texas (EMS)	(956) 364-2711
Oficina del Sheriff del Condado de Cameron	911
Departamento de Bomberos de Brownsville	911
Servicios Médicos de Emergencia – Departamento de Bomberos de Brownsville	911
Valley Regional Medical Center	(956) 465-2688

Descripción general

Rio Grande LNG, LLC (RGLNG) es una instalación de licuefacción en el puerto de Brownsville. Está diseñada para usar gas natural limpio producido en Texas, transportado por un gasoducto, y mediante su proceso convertirlo en líquido para exportarlo. Se utilizan buques de gas natural licuado especialmente diseñados con doble casco que protegen los sistemas de carga contra daños o fugas para el transporte de gas natural licuado (GNL), el cual se transporta y almacena a presión atmosférica y a una temperatura de -260 grados Fahrenheit.

Respuesta ante emergencias

La instalación de RGLNG presenta muchas características de seguridad y protección. Para garantizar operaciones seguras, se cuenta con múltiples detectores de gas, detectores de incendios por infrarrojos, cámaras de seguridad, medidas estrictas y capacitación del personal. Las especificaciones de diseño de las estructuras y equipos, junto con los sistemas de control se revisaron rigurosamente para garantizar la integridad operativa y prevenir fallas en los equipos.

Las agencias locales, estatales y federales han evaluado exhaustivamente los posibles escenarios de emergencia tanto en la instalación de RGLNG como durante el tránsito de un transportista de GNL cargado desde la terminal marina. Las medidas que se tomarán en estas situaciones se describen en el Plan de Respuesta ante Emergencias (Emergency Response Plan, ERP) de la instalación de RGLNG, que se revisará y actualizará anualmente durante las operaciones.

El ERP garantiza una respuesta rápida a posibles emergencias, incluidas las disposiciones para el acceso de vehículos de emergencia y la evacuación ordenada de los residentes del área afectada, ya sea cerca de la instalación de RGLNG o a lo largo de la ruta de tránsito de transportistas de GNL. Si RGLNG puede gestionar un incidente dentro de los límites de la instalación, no se necesitarán acciones públicas ni respuesta ante emergencias externa. Sin embargo, en el improbable caso de que ocurra un incidente en el Canal de Navegación del Puerto de Brownsville durante el tránsito saliente de transportistas de GNL o si una emergencia en la instalación pudiera salirse de sus límites, se contactará al 911 y se activarán el ERP y el Sistema de Comando de Incidentes.

RGLNG distribuirá el ERP de la instalación con las agencias de respuesta ante emergencias, como parte de nuestros esfuerzos por implementar el ERP en colaboración con los socorristas.

¿Qué es el GNL?

El GNL es un gas natural compuesto por varios gases de hidrocarburos, principalmente metano. Esta mezcla de gases se enfría a una temperatura de -260 grados Fahrenheit hasta que se condensa en forma líquida. En este estado, el GNL es una de las formas más seguras de energía para transportar y almacenar, y no contiene sustancias tóxicas ni carcinógenos. El GNL en sí no es explosivo y, si se produjera un derrame, se vaporizaría rápidamente. Los vapores de GNL se elevarán rápidamente y se disiparán en la atmósfera porque el gas natural es más liviano que el aire.

Seguridad del GNL

El transporte de GNL y la operación de instalaciones de GNL en todo el mundo han sido reconocidos desde hace mucho tiempo como algunos de los más seguros en cualquier sector industrial, remontándose a casi 60 años desde el inicio del comercio de GNL a escala industrial. Los buques de GNL están equipados con sistemas de seguridad y diseño avanzados para garantizar operaciones seguras. También utilizan sofisticados sistemas de radar y posicionamiento global como parte de sus sistemas de navegación y orientación, diseñados para detectar peligros y alertar a los miembros de la tripulación sobre cualquier condición insegura. Además, los transportistas de GNL están equipados con sistemas integrales de detección de gas y extinción de incendios, que se activan automáticamente en caso de emergencia.



INFORMACIÓN SOBRE LA RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS

Rio Grande LNG

48326 State Highway 48, Port Isabel, TX 78578

Visite el sitio web de NextDecade para obtener más información sobre el GNL y las preguntas frecuentes.

<https://www.next-decade.com/>



RGLNG
RIO GRANDE LNG